

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Investor (stavebník, objednatel stavby)	2
1.3	Projektant.....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby	3
2.3	Vazby na regulační plány	4
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 4	
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	4
3	SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ	4
4	ČLENĚNÍ STAVBY.....	6
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	6
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	6
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
8.1	SO 101 Komunikace	7
8.2	SO 201 Most	8
8.3	SO 301 Ochrana vodovodu	8
8.4	SO 501 Ochrana plynovodu	9
8.5	SO 901 Provizorní lávka pro pěší.....	9
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ	10
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....	10
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	10
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	10
13	VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	14
15	DALŠÍ POŽADAVKY.....	15
15.1	Dodržení užitných vlastností stavby	15

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	15
---	----

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	II/244, most ev.č. 244-006 Most v Kostelci nad Labem
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Kostelec nad Labem
Katastr. území:	Kostelec nad Labem
Druh stavby:	Oprava mostu a stávající komunikace

1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora:	KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa investora:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta:	FORVIA CZ, s.r.o.
Adresa projektanta:	Kolínská 1, 290 01 Poděbrady
IČO projektanta:	029 92 485
Stupeň zpracování:	PDPS
Termín zpracování:	05/2020

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Jedná se o most ev.č. 244-006 na stávající komunikaci II. třídy v obci Kostelec nad Labem. Komunikace II/244 je významnou komunikací spojující I/9 a I16.

Stávající silniční přesýpaný most o 1 mostním otvorem, jehož NK je tvořena původní kamennou půlkruhovou klenbou rozšířenou zleva půlkruhovou betonovou klenbou a z pravé strany eliptickou betonovou klenbou o větší světlosti, založenou ve vyšší výškové úrovni, je ve velmi špatném stavebním stavu a vykazuje výrazné poruchy.

Stávající NK bude odlehčena novou ŽB deskou vybudovanou v nadnásypu a přechodové oblasti mostu zakončenou ŽB prahy založenými hlubinně na mikropilotách vetknutých do skalního podloží za základy stávajícího mostu. Nová ŽB deska bude sloužit také jako podklad pro nové hydroizolační souvrství a zabrání zatékání srážkové vody do zásypu stávající nosné konstrukce.

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

PD je zpracována na základě smlouvy o poskytování služeb. Rozsah je navržen na základě požadavku objednavatele. Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Dokumentace respektuje veškeré podmínky a připomínky všech účastníků stavebního řízení.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace se předpokládá ihned po získání všech potřebných povolení.

předpoklad zahájení výstavby: 2.Q 2020

předpokládaná doba výstavby: 18 týdnů

dokončení stavby: 3.Q.2020

2.3 Vazby na regulační plány

Funkční využití dotčeného pozemku, tzn. ostatní pozemní komunikace je v souladu se schváleným územním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o most ev.č. 244-006 a stávající komunikaci II. třídy, Kostelec nad Labem.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavebně technický stav stávajícího mostu je nevyhovující. Do konstrukce zatéká a dochází k další degradaci.

Opravou mostu a komunikace dojde ke zlepšení životního prostředí. Nový asfaltový kryt vozovky svými technickými parametry umožní snížení hlučnosti a otřesů od automobilové dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se o stávající komunikaci II/244. Oprava mostu nezasahuje na soukromé pozemky. Oprava komunikace a odvodnění je na stávajících pozemcích. Výstavbou nového mostu dojde ke zvýšení únosnosti mostu a nový asfaltový kryt vozovky svými technickými parametry umožní snížení hlučnosti a otřesů od automobilové dopravy.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu
- Stavebně technický průzkum
- Rekognoskace na místě

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 101 Komunikace

SO 201 Most

SO 301 Ochrana vodovodu

SO 501 Ochrana plynovodu

SO 901 Provizorní lávka pro pěší

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude prováděna za uzavírky komunikace II/244 dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby.

Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Středočeský kraj

Správce: KSÚS Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána do užívání po etapách dle schváleného DIO a dle požadavků investora.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 SO 101 Komunikace

Jedná se o stávající komunikaci. Šířkové a výškové uspořádání se nemění. Oprava spočívá jen v odstranění stávajícího porušeného živičného krytu a položení krytu nového. Příčné (střechovitý sklon 2,5% přecházející do jednostranného) a podélné sklony zůstanou zachovány, niveleta vozovky se pouze vyrovná (± 2 cm).

Skladba vozovky:

ACO 11 MODIF.	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS – CP C60 BP4	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 16+ MODIF.	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS – CP C60 BP4	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACP 22+ MODIF.	90 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PI – CP C60 BP4	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
<u>ŠDA 0/32</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	440 mm	

Receptury a modifikace jednotlivých vrstev budou dle nabídky zhotovitele odsouhlasené investorem.

Pracovní spáry v ohrusné, v ložné a podkladní vrstvě budou vystřídány o 0,2 m. styčná plocha bude ošetřena dle TP 115 profrézováním komůrky a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Zhotovitel provede takové opatření, aby nedocházelo ke strhávání krajnice a tím ke znečištění živičného povrchu při pokládce nových vrstev.

Deformace podkladních vrstev budou sanovány ACP 16+, po odfrézování a očištění budou detekovány trhliny a opraveny dle TP 115. Přesné výměry sanace budou odsouhlaseny investorem.

Po celé délce úpravy bude obnoveno vodorovné dopravní značení.

Budou předlážděny a doplněny přilehlé chodníky v nezbytně nutné míře. BUS budou obnoveny dle stávajícího stavu.

Stavební úpravy v prostoru přechodů pro chodce, míst pro přecházení a hospodářských vjezdů spočívají ve snížení hrany chodníku, a osazení hmatných prvků v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a vyhl. MMR č. 369/2001 Sb.

Obruby a dlažba varovného pásu budou osazeny ve sklonu, který vyrovná výškový rozdíl mezi stávajícím povrchem chodníku a hranou vozovky. V rámci úprav bude provedena výšková úprava obruby v oblasti bezbariérového přechodu dle vzorového příčného řezu a osazení prvků signálního a varovného pásu.

8.2 SO 201 Most

Rekonstrukce spočívá v sanaci stávající, poškozené konstrukce mostu a vybudování odlehčující nové ŽB desky vybudované v nadnásypu a přechodové oblasti mostu zakončené ŽB prahy založenými hlubinně na mikropilotách vetknutých do skalního podloží za základy stávajícího mostu. Nová ŽB deska bude sloužit také jako podklad pro nové hydroizolační souvrství a zabrání zatékání srážkové vody do zásypu stávající nosné konstrukce.

Kamenné části stávající NK budou očištěny, trhliny v kamenech injektovány, zdivo hloubkově přespárováno. Betonové části stávající NK budou očištěny, trhliny injektovány, povrch sanován. Budou zhotoveny nové ŽB mostní římsy s replikou původního ocelového zábradlí a na mostě i předpolích nová vozovka s chodníky.

Postupně bude odstraněno vozovkové souvrství, zábradlí a římsy, vybudování výkopu v nadnásypu do předepsané hloubky. Bude provedena nová ŽB deska s koncovými prahy založenými na mikropilotách, nové izolační souvrství, vozovka, chodníky a replika původního zábradlí.

8.3 SO 301 Ochrana vodovodu

Po mostě přes mlýnský náhon je převáděn vodovod LTH DN 150. Vodovod je převeden přes stávající klenbový most v chrániče, která je proražena vrcholem klenby. Vodovod je v ocelové chrániče opatřen tepelnou izolací. Na pravé straně mostu (směr Byšice) je na vodovodu osazen trasový uzávěr.

Z důvodu památkové ochrany zůstane stávající mostní konstrukce zachována. Vodovod v této části města není zokruhován, proto je nutné jeho dočasné přeložení po dobu výstavby.

Po odkrytí vodovodu a posouzení stavu klenby stávajícího mostu v místech průchodu chráničky vodovodu bude rozhodnuto, zda stávající chráničku bude možno ponechat nebo bude nutný další zásah do klenby mostu.

Vodovod provozuje Stavokomplet s.r.o. Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.

8.4 SO 501 Ochrana plynovodu

Přes stávající most je převáděn plynovod STL D 90. Plynovod je veden souběžně s protivodní hranou mostu v samonosné ocelové chráničce DN 250 délky 15,1 m. V chráničce je umístěna ocelová trubka DN 80. Chránička je na obou koncích zakončena v betonovém bloku. Ocelová trubka DN 80 pokračuje dále podél fasády přilehlého domu č.p. 35 až do vozovky v ulici T.G. Masaryka. Na levém břehu prochází trubka podél nábrežní zdi a teprve za směrovým lomem přechází z oceli na PE.

Z důvodu památkové ochrany zůstane stávající mostní konstrukce zachována a bude překlenuta železobetonovou deskou uloženou na příčných prazích, umístěných mimo konstrukci stávajícího mostu. Návrh železobetonové desky respektuje trasu stávajícího plynovodu i jeho ochranné pásmo.

Práce na opravě mostu budou probíhat v jeho bezprostřední blízkosti plynovodu. Úložný práh je hluboký 1,0 m. Jeho vnější líc je zakončen 0,5 m od potrubí plynovodu. Železobetonová deska je konstrukční výšky 0,6 m. V místě, kde se nachází plynovod bude deska vynechána až ke konstrukci stávajícího mostu aby byl umožněn přístup k plynovodu pro případnou opravu.

To znamená, že zásah do ochranného pásma plynovodu bude v délce cca 2,0m. V této délce bude nově navržená konstrukce ve vzdálenosti 0,5 m od osy potrubí.

Plynovod je v majetku firmy Innogy, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno.

8.5 SO 901 Provizorní lávka pro pěší

Při přestavbě stávajícího mostu bude horní část odbourána a klenba odhalena.

Po celou dobu stavby musí být bezbariérově umožněn přechod pro pěší, což v rámci fáze 2 výstavby bude zajištěno pomocí této dočasné lávky.

Lávka bude tvořena jako dřevěná dočasná šroubovaná konstrukce. Podélná prkna tl. 30 mm jsou v hlavním poli (nad vodotečí) položena na příčných hranolových svlacích a trojici

podélných hranolů 100x100 mm, uložených na krácených příčných pražcích tl. 150 mm, které jsou přikotveny do průčelní zdi klenby. V druhém poli lávky jsou příčné hranoly uloženy na trojici ocelových nosníků HEB 100. Lávka umožní nepřerušovaný přechod pěších přes vodoteč i v době opravy mostu.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Stávající silniční přesýpaný most o 1 mostním otvorem, jehož NK je tvořena původní kamennou půlkruhovou klenbou rozšířenou zleva půlkruhovou betonovou klenbou a z pravé strany eliptickou betonovou klenbou o větší světlosti, založenou ve vyšší výškové úrovni, je ve velmi špatném stavebním stavu a vykazuje výrazné poruchy.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

Ochrana plynovodu a vodovodu je řešena v samostatných částech této dokumentace.

Kabely veřejného osvětlení budou vedeny v chráničce mezi pilotami pod novou železobetonovou deskou mostu.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávající komunikace. Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, s náhradou se nepočítá.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše části vozovky. Při umístění a používání ZS nesmí dojít

k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládce zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

13 VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochrana proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živičných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace

6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spalením
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění spalením

7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp. bit. emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitých vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0 %. Sklon do 2,0 % je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v šíři chodníku.

Největší podélný navržený sklon v chodníku nepřesahuje 8,33 %. Průměrné hodnoty podélných sklonů nejsou přes 4 % (do délky nad 200 m) – není nutné uvažovat odpočívku.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8 cm) je navržen varovný pás z hmatové dlažby v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou.

V celé délce chodníku je navržena přirozená vodící linie z chodníkového obrubníku osazeného na +6cm nad chodníkem či ze stávajících plotů. V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00m (měřeno podél vodící linie) – není nutné uvažovat umělou vodící linii.

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5cm. Snížený obrubník v místě jednoho vjezdu nepřesahuje délku 6,0m

Ve vjezdech je zachován příčný sklon o max. hodnotě 2,0% směrem do vozovky a to, alespoň v minimální šíři 0,9m u přerušené vodící linie.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1 m se zachováním příčného sklonu do 2,0% (v případě příčných rampových částí). Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku či se

zachováním příčného sklonu do 2% v šíři min. 90cm a následnou rampovou částí směrem do vozovky. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku!

Chodník je navržen v minimální šíři 1,50m – měřeno od hrany silničního obrubníku směrem do vozovky po vyvýšenou přirozenou vodící linii, maximální šíře chodníku je okolo 2,0m.

Stávající sloupy VO a SDZ budou přemístěny buď za chodník (pokud již nejsou) nebo od přirozené vodící linie a to min. 90cm.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

V Praze, 05/2020